

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ GLINKA
DROGA TOMASZKÓW

Temat opracowania:
Przebudowa odwodnienia drogi Tomaszków w miejscowości
Glinka od km 0+057 do km 0+104

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

Data opracowania: grudzień 2021r.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odwodnienia odcinka drogi Tomaszków- jest to droga położona w miejscowości Glinka, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 18004 w miejscowości Glinka, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi objęty projektem przebudowy odwodnienia położony jest w miejscowości Glinka, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka, oznaczony kilometrażem km 0+057, umiejscowiony jest na działce nr 18004, w odległości 57,00m od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1439 S Rajcza- Ujsoły- gr. Państwa. Koniec odcinka znajduje się w kilometrażu km 0+104. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 47,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, w zakresie odwodnienia. Droga przebiega w spadku podłużnym 2% do 15%.

W stanie istniejącym odwodnienie odcinka drogi składa się z korytek ściekowych betonowych po prawej stronie jezdni. Jezdnia posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w dobrym stanie technicznym. Odwodnienie odcinka drogi wymaga przebudowy.

4. Stan projektowany.

Na odcinku odwodnienia drogi, przewidzianym do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę spływu wód opadowych z pasa drogowego.

4.1 Roboty odwodnieniowe.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie odwodnienia:

km 0+057 do km 0+104

jezdnia szerokości 2,70m do 3,00m- bez zmian

- korytka ściekowe betonowe 50x30cm na betonie C12/15 gr. 10cm po stronie prawej.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

4.3 Przepusty, korytka i płyty ażurowe.

Oprócz wymiany korytek ściekowych, zaprojektowano wymianę rur istniejącego przepustu $\varnothing 400\text{mm}$, odprowadzającego wodę z korytek ściekowych, wraz z wymianą studzienki wodościekowej 500mm z wpustem żeliwnym typ ciężki.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać korytkami betonowymi po prawej stronie jezdni i dalej do przepustu.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.